

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад №73 «Алёнушка»» городского округа город Шарья Костромской области

АЛЬБОМ

«115 лет станции Шарья!»



Выполнили творческая группа педагогов:
Мищенко Юлия Васильевна
Иунина Галина Александровна
Устюжанина Ольга Александровна
Виноградова Татьяна Александровна

Шарья 2022 год



Своим основанием и развитием город Шарья обязан железной дороге.

Со строительством участка железной дороги «Вологда – Вятка» между станциями Мантурово и Свеча возникла станция Шарья.



Дорогу к станции подвели с востока. В Котельнич водным путём из Сормова были доставлены в разобранном виде первые паровозы серии Ов и Од. От реки Вятки до города Котельнича была построена временная железнодорожная ветка. Эти паровозы и подвижной состав использовались в строительстве дороги на Свечу и Шарью.



Строительство железнодорожного моста через реку Ветлугу вели отечественные специалисты и рабочие, которые имели уже большой опыт в строительстве мостов на других железных дорогах России.

В июне 1906 года строительство моста закончилось.

1 ноября 1906 года участок был официально передан в ведение Московско-Ярославско –Архангельской железной дороги.



Недалеко от здания вокзала, с одной стороны – паровозное депо, с другой – пакгауз. Существовало «Лошадиное такси», которое связывало станцию с Ветлугой.

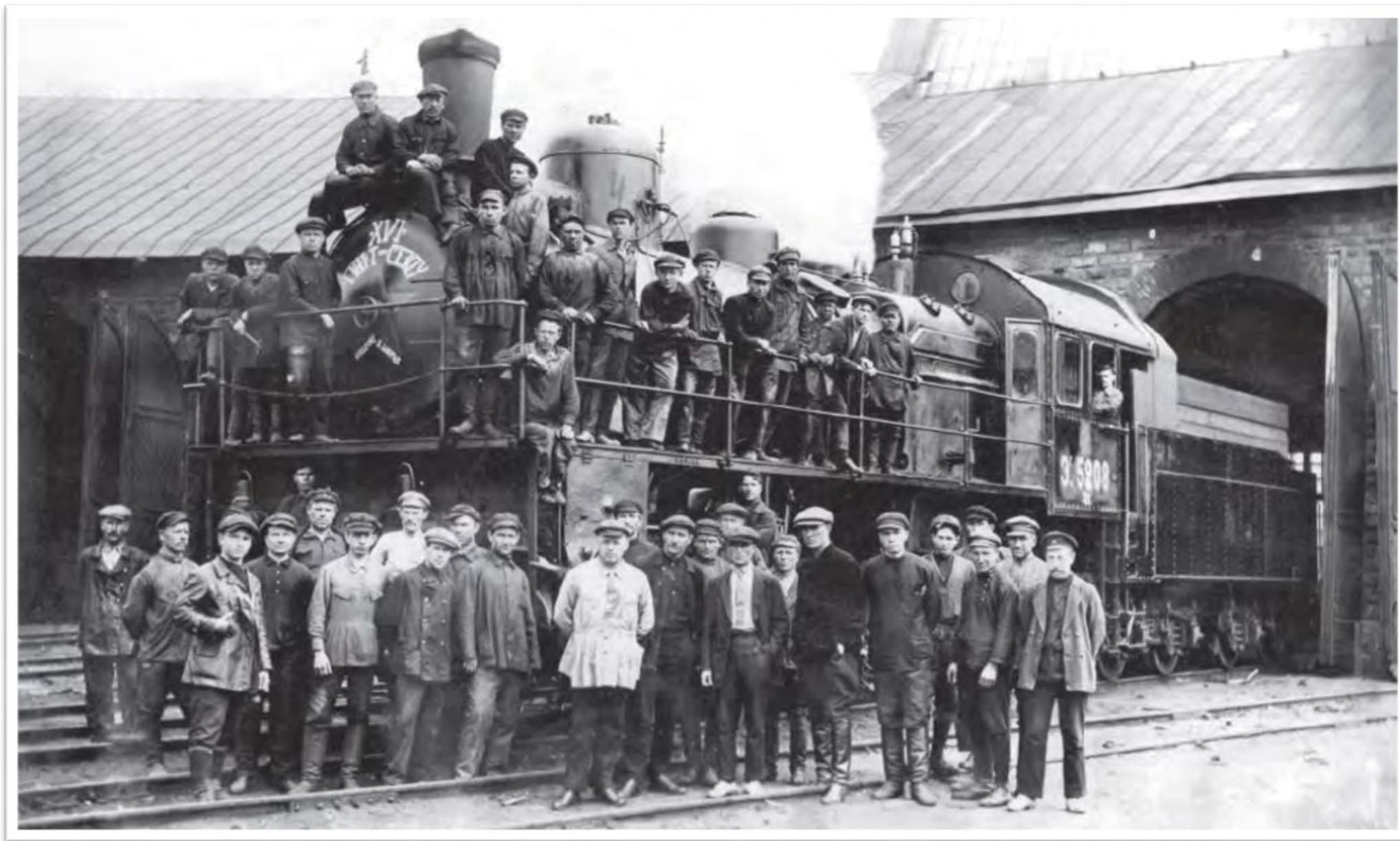
Вместе с Шарьинским железнодорожным вокзалом были построены паровозное депо, пакгауз (складские помещения), поликлиника, больница, начальная школа, несколько домов для начальства станции Шарья.



Железную дорогу к Шарье подвели с востока, от города Котельнич.



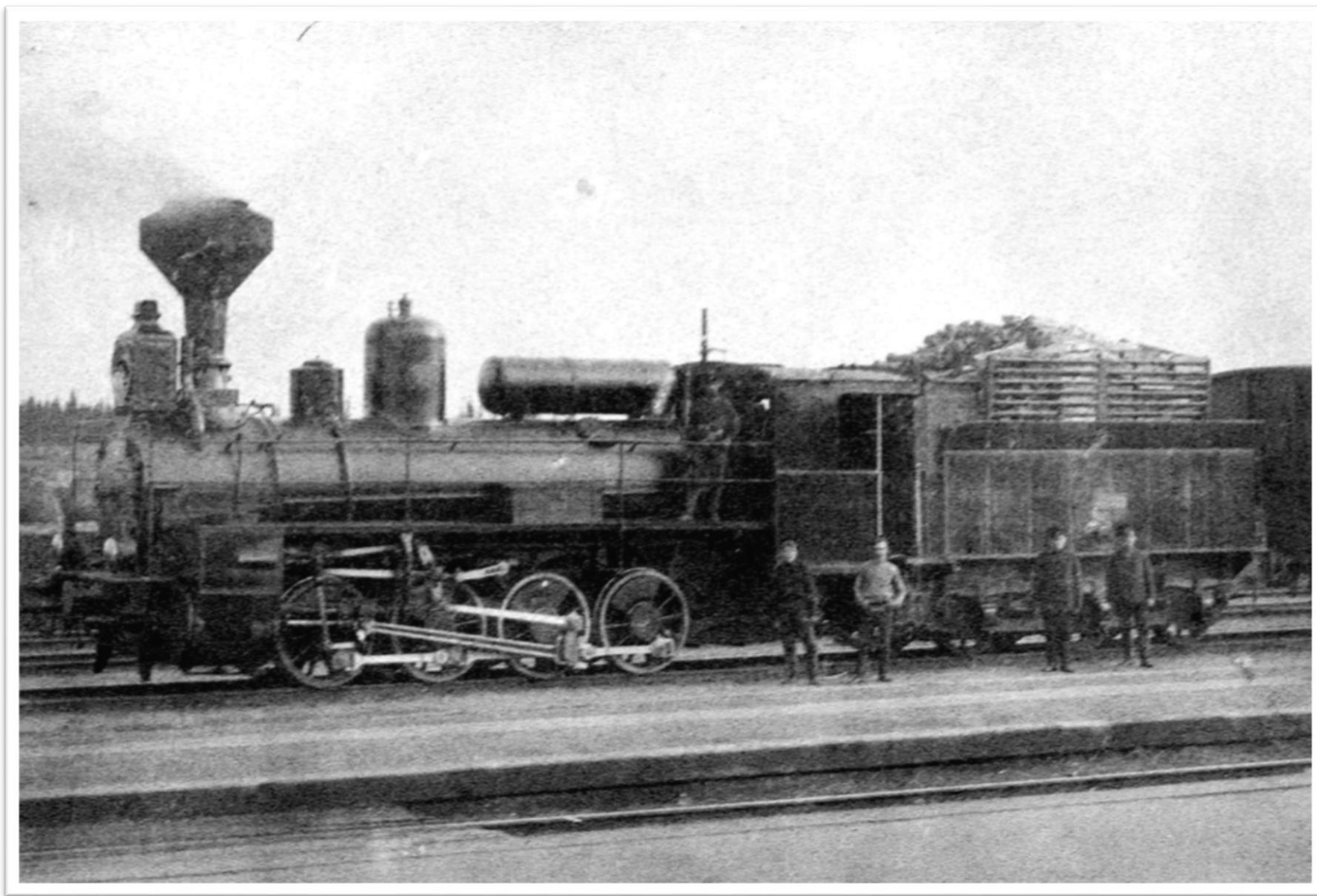
Торжественное открытие вокзала в Шарье в 1905 году.



24 ноября 1906 года состоялось официальное открытие движения поездов, и новая железная дорога стала называться Северной, а станция, расположенная на 701 км от Москвы, — Шарьей по имени реки, протекающей в двухстах метрах от вокзала. Общая протяженность построенных железных дорог составляла тогда 2000 верст или 2133 километра.



Паровозное депо 50-е годы



Первые паровозы в Шарье 1913 год



Открытие движения на электротяге по участку Никола-Полома-Шарья-Свеча



Один из паровозов установлен в Шарье как памятник.

Это паровоз серии «ПЗ6» номер 0147,
много лет проработавший на благо советских железных дорог.



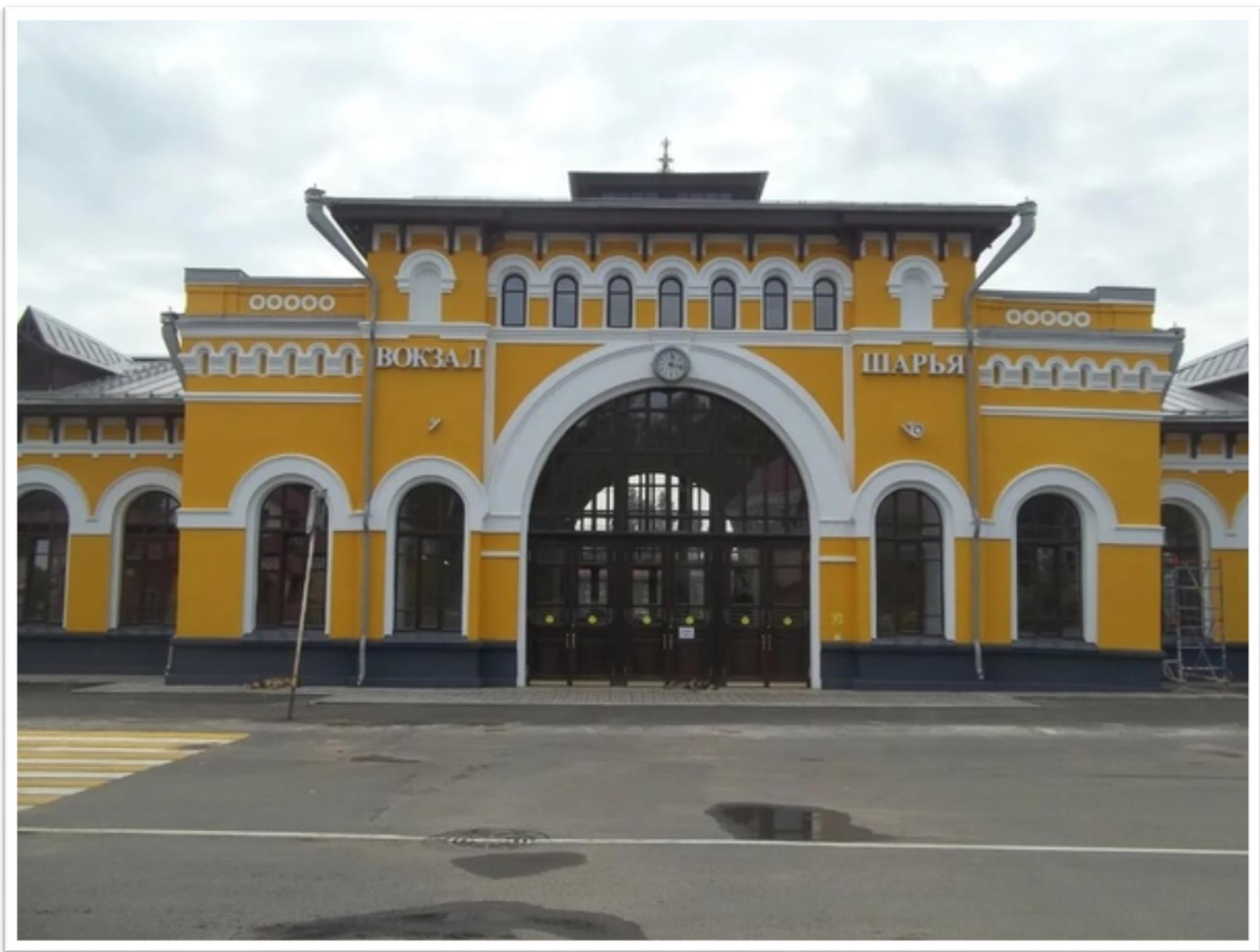
Памятник паровозу.

В течение 30 лет он стоял на привокзальной площади как памятник в честь образования железнодорожного узла станции Шарья, а прошлым летом прямо с постамента был отправлен на капитальный ремонт в депо Сальск. И вот спустя год — он вновь в строю, точнее на рельсах. Этой весной П-36, построенный в 1955 году на Коломенском заводе, вернулся на Северную железную дорогу для использования в ретро-движении.



Вагонное депо. Наши дни.

Шарья примечательна своим старинным депо, которому не так давно исполнилось сто лет. Здесь ещё сохраняется паровозный круг и гидроколонка для заправки паровозов водой.



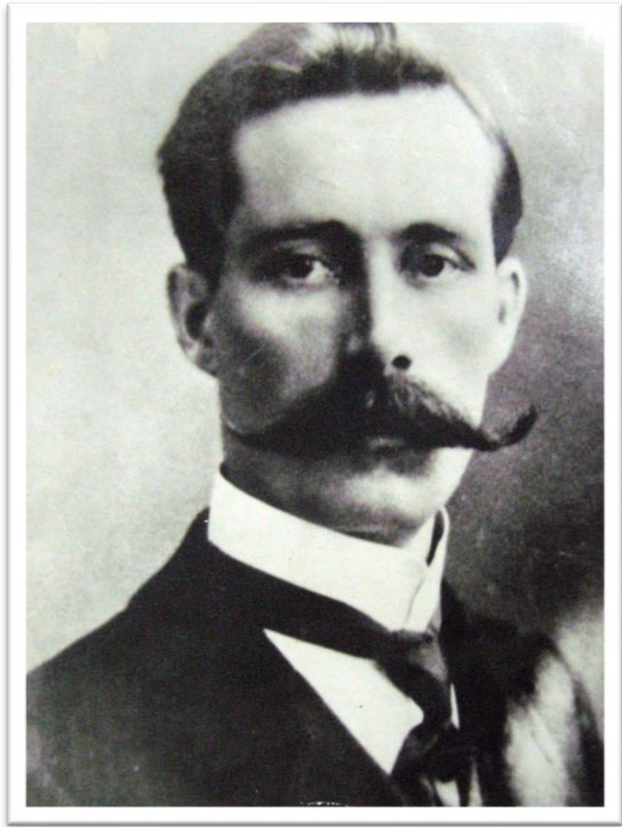
Железнодорожный вокзал в наши дни 2021 год



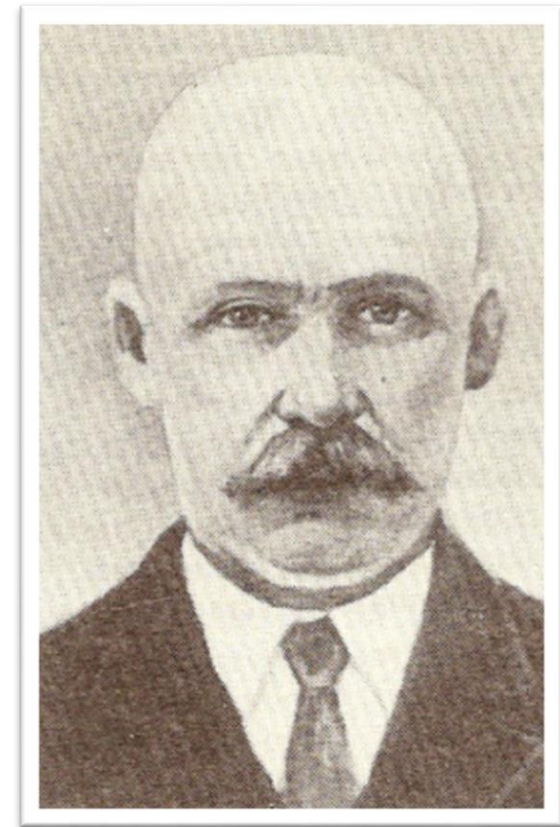
Новый пешеходный путепровод,
через железнодорожные пути на станции Шарья.

Первые почетные железнодорожники станция Шарья.

Почетные железнодорожники награждены многими орденами Ф.М. Шаранов, Е.В. Евстегнеев, В.И. Иванов.



Машинист паровоза Говоров В.А.



Первый машинист Н.П. Савельев

Почетные железнодорожники станция Шарья в наши дни.



Колдина Нина
Павловна
Бригадир пути



Назаров Анатолий
Дмитриевич
Начальник НГЧ



Новоторов Петр
Николаевич
Токарь колесно-
роликового цеха



Парфенов Леонид
Глебович
Начальник дистанции
пути



Смирнов Александр
Дмитриевич
Машинист электровоза



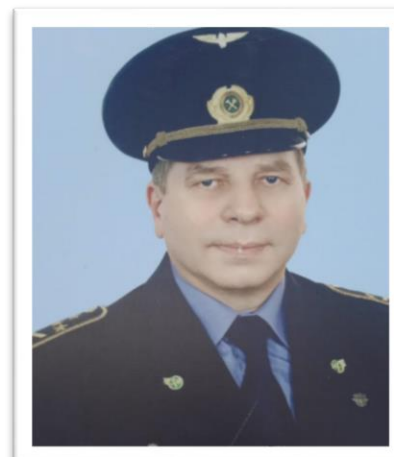
Смирнов Александр
Николаевич
Осмотрщик ремонтник вагона



Тверской Валерий
Алексеевич
Машинист инструктор
ССПС



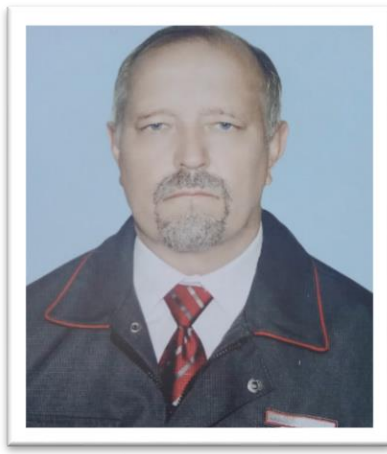
Торопов Юрий
Александрович
Дорожный мастер



Зубов Сергей
Александрович
Машинист-инструктор



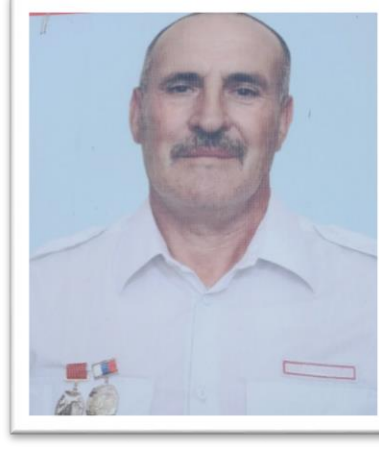
Шумилов Александр Павлович
Машинист электровоза



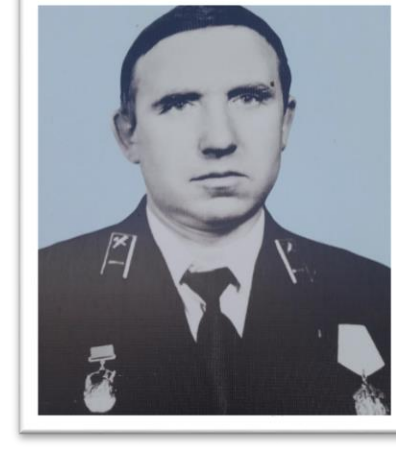
Звездин Николай Павлович
Машинист -инструктор



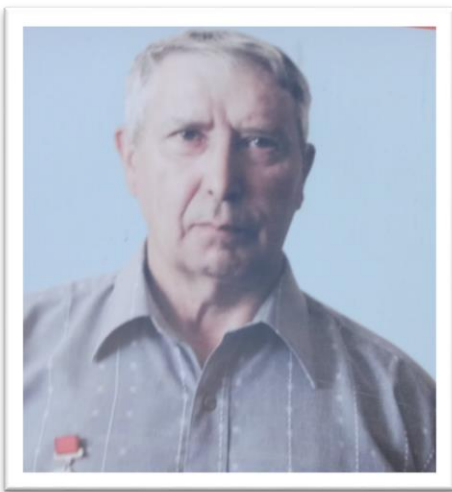
Дегтярёв Евгений
Константинович
Заместитель начальника
ШЧ



Дану Пётр Максимович
Осмотрщик ремонтник
вагонов



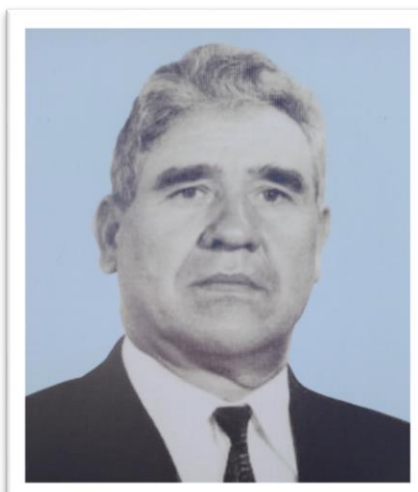
Голубев Сергей
Александрович
Машинист электровоза



Блинов Пётр Борисович
Старший осмотрщик-
ремонтник вагонов



Голосов Геннадий
Васильевич
Машинист-инструктор



Безобразов Борис
Александрович
Водитель дрезин



Баранов Владимир
Фокеевич
Заместитель начальника ЭЧ

Встреча с Игнашовым Александром Николаевичем – старший осмотрщик вагонов подвижного состава.





Сейчас Шарья – современный город, административный центр городского округа Шарья и Шарьинского района Костромской области с населением 23 668 человек.